
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych, ulic Parkowa, Spokojna i Cegielnia w Wieniawie.
ADRES INWESTYCJI : Wieniawa, dz. nr ew. 195, 194 i 411.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa dróg gminnych, ul. Parkowa, Spokojna i Cegielnia w Wieniawie, gmina Wieniawa, powiat przysuski.

Podstawą do sporządzenia przedmiaru robót jest projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym dróg gminnych: ulica Parkowa, działka nr ew. 195; ulica Spokojna, działka nr ew. 194 i ulica Cegielnia, działka nr ew. 411, obręb ewidencyjny 0018 Wieniawa, jednostka ewidencyjna 142308_2 Wieniawa.

Na potrzeby tego opracowania przyjęto, początek opracowania na granicy działki nr ew. 195 i 483/3 jako km 0+000; koniec opracowania na granicy działki 195 i 83/2 jako 0+612.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Parkowa.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Parkowej na odcinku od km 0+000 do km 0+612. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na granicy działek 195 i 483/3 i kończy się na grnicy działek 195 i 83/2. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Ulica Parkowa na długości swojego przebiegu krzyżuje się: w km 0+134 z ulicą Spokojną, strona lewa i ulicą Cegielnia, strona prawa na tym odcinku ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,0 m i pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m; w km 0+258 z ulicą Warzywną, strona prawa; w km 0+285 z ulicą Starowiejską, strona lewa na tym odcinku jezdni i pobocza ul. Parkowej jw.; w km 0+499 krzyżuje się z ulicą Kasztanową, strona lewa i ulicą Szkolną, strona prawa na tym odcinku jezdni ulicy Parkowej ma szerokość 4,5 m i pobocza 0,75 m; w km 0+612 - koniec odcinka do przebudowy na tym odcinku jezdni ma szerokość 5,5 m a pobocza 0,75 m.

Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię asfaltową a pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest umiarkowany, komunikacja autobusowa nie występuje. Nawierzchnia jezdni i poboczy jest wyeksploatowana z licznymi spęknięciami i ubytkami.

Ulica Spokojna

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Spokojnej na odcinku od km 0+000 do km 0+116. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Parkową i kończy się na zjeździe do dz. nr ew. 186. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,0 m i pobocza gruntowe szerokości 0,5 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to dojazd do posesji.

Ulica Cegielnia

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Cegielnia na odcinku od km 0+000 do km 0+120. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Parkową i kończy się na zjeździe do dz. nr ew. 416/1, strona prawa. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,5 m i pobocza gruntowe szerokości 0,5 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to dojazd do posesji.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym ulicy Parkowej występują sieci:

- wodociągowa w160 z przyłączami w40 zlokalizowana pod jezdnią,
- kanalizacji sanitarnej ks200 z przyłączami ks160 usytuowana pod jezdnią,
- telekomunikacyjna w poboczu,
- energetyczna napowietrzna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

W pasie drogowym ulicy Cegielnia występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej ks200 z przyłączem pod jezdnią na długości 40 m,

Sieć ta nie będzie kolidowała z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji pokrywy studni, dostosowania jej wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

W pasie drogowym ulicy Spokojnej występują sieci:

- wodociągowa w90 z przyłączami w40 zlokalizowana pod jezdnią,
- kanalizacji sanitarnej ks200 z przyłączami ks100 usytuowana pod jezdnią,
- telekomunikacyjna w poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe, kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).
Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego pierwsza.
Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1
Głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m.

Szata roślinna

Krzaki do wycinki przy granicy działki drogowej.

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Gminy Wieniawa, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Wieniawa.

Parametry techniczne przebudowywanych dróg

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

Ulica Parkowa

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 - 5,5 m
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa .

Ulica Spokojna

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 3,0 m
- Pobocza - 0,5 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Ulica Cegielnia

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 3,5 m
- Pobocza - 0,5 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Rozwiązania sytuacyjne

Ulica Parkowa

Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+499 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0 m, wykonanie nowej nawierzchni jezdni i uzupełnienie pobocza po stronie lewej, wykonanie ulepszonego pobocza szerokości 1,5 m.

Ulica Spokojna

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej na jezdni i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Ulica Cegielnia

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej na jezdni i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Przekroje normalne

Ulica Parkowa

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem jednostronnym 1% w kierunku rowu lewostronnego od km 0+000 do km 0+499 i daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz na pozostałym odcinku.

Ulica Spokojna

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem jezdni 2% do osi jezdni i poboczy 8% na zewnątrz.

Ulica Cegielnia

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem jezdni 2% do osi jezdni i poboczy 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na wszystkich drogach/ulicach dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiadywać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe będą kierowane do nich. Na ulicach Spokojnej i Cegielnia zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej Eko behaton przepuszczalnej dla wody opadowej.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych

i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Ulica Parkowa

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno do 3 cm grubości.

na pszerzeniach jezdni podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.

Pobocze gruntowe

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

Pobocze ulepszone

Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm.

Ulica Spokojna

Jezdnia

Warstwa ścieralna z kostki betonowej eko behaton gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Ulica Cegielnia

Jezdnia

Warstwa ścieralna z kostki betonowej eko behaton gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu według projektu stałej organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km.

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. (116.0+120.0+612.0)*0.001	km	0.848	
				RAZEM	0.848
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0109-02	wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu. 200.00*2.0*0.0001	ha	0.040	
				RAZEM	0.040
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o	m		
d.1	0816-03	śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2	m	10.000	
		10.0		RAZEM	10.000
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierz-	m		
d.1	0816-01	chnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z od-	m	36.000	
		wiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2 km. 6.0*6		RAZEM	36.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z oczysz-	m ²		
d.1	0815-01	czeniem, spaletowaniem i ponownym ułożeniem z uzupełnie-	m ²	96.000	
		nieniem podbudowy na podsypce cementowo - piaskowej. 16.0*6		RAZEM	96.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm	m ²		
d.1	1402-05	zwraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 612.0*0.75+99.0*0.75+499.0*1.25	m ²	1157.000	
				RAZEM	1157.000
7	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1	0818-08	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
8	BCD 67/	Zdjęcie tarcz znaków drogowych.	szt.		
d.1	2015		szt.	4.000	
	lp.35	4		RAZEM	4.000
2		Roboty ziemne D-02.00.00			
9	KNR 2-31	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II z	m		
d.2	0401-01	odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 240.0+253.0+480.0	m	973.000	
				RAZEM	973.000
10	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40	m		
d.2	0401-05	cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na od-	m	471.000	
		kład do 2 km. 471.0		RAZEM	471.000
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			
11	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 60 cm z wyko-	m		
d.3	0605-08	naniem ścianek czołowych betonowych prostych, zasypki z za-	m	10.000	
	analogia	gęszczeniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierz-		RAZEM	10.000
		chni. 10.0		RAZEM	10.000
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykona-	m		
d.3	0605-06	naniem ścianek czołowych betonowych ze skrzydełkami, zasypki i	m	36.000	
		zagęszczeniem. 36.0		RAZEM	36.000
4		Podbudowy D-04.00.00			

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład. 258.0*1.0+241.0*0.5	m ² m ²	 378.500	
				RAZEM	378.500
14	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta pod ulepszone pobocze w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 714.5	m ² m ²	 714.500	
				RAZEM	714.500
15	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm (ul. Spokojna i Cegielnia) z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 116.0*3.0+120.0*3.5	m ² m ²	 768.000	
				RAZEM	768.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm 378.5	m ² m ²	 378.500	
				RAZEM	378.500
17	KNR 6 d.4 0106-05	Wykonanie warstwy odsączającej zagęszczanej mechanicznie o grubości 10 cm z piasku grubego lub pospółki - ul. Spokojna i Cegielnia. 768.0	m ² m ²	 768.000	
				RAZEM	768.000
18	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm (ul. Spokojna i Cegielnia) 768.0	m ² m ²	 768.000	
				RAZEM	768.000
19	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 pod ulepszone pobocze o grubości po zagęszczeniu 23 cm. 714.5	m ² m ²	 714.500	
				RAZEM	714.500
20	KNR AT- d.4 03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km; 30% istniejącej powierzchni asfaltowej z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 2614.5*0.3	m ² m ²	 784.350	
				RAZEM	784.350
5		Nawierzchnie D-05.00.00			
21	KNR AT- d.5 03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ulepszone pobocze. 714.5	m ² m ²	 714.500	
				RAZEM	714.500
22	NNRNKB d.5 231 0511-02	Nawierzchnia ulic Spokojna i Cegielnia z betonowej kostki brukowej eko - behaton szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, otwory zasypane grysem 2/8. 768.0	m ² m ²	 768.000	
				RAZEM	768.000
23	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) 485.0*5.0+102.0*5.5	m ² m ²	 2986.000	
				RAZEM	2986.000
24	KNR 2-31 d.5 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszanką mineralno-asfaltowa AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 2986.0*100.0*0.001	t t	 298.600	
				RAZEM	298.600

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2986.0	m ² m ²	 2986.000	
				RAZEM	2986.000
6		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
26	KNNR 6 d.6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 310	m m	 310.000	
				RAZEM	310.000
27	KNR 2-01 d.6 0517-03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (eko) - wy- pełnienie otworów - ekran z gliny, spoiny wypełnione zaprawą cementową. 310.0	m m	 310.000	
				RAZEM	310.000
28	KNR 2-31 d.6 1401-07	Wykonanie utwardzenia poboczy mechanicznie kruszywem ła- manym 0/31,5 - gr warstwy po zagęszczeniu 7 cm. 485.0*0.75+102.0*0.75*2	m ² m ²	 516.750	
				RAZEM	516.750
29	KNR 2-31 d.6 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (ul. Spokojna i Cegielnia). 116.0*0.5*2+120.0*0.5*2	m ² m ²	 236.000	
				RAZEM	236.000
7		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00			
30	KNNR 6 d.7 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem wars- twami. 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
31	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m2 . 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
32	KNNR 6 d.7 0702-05	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, folia odblaskowa I generacji. 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
33	KNR 2-31 d.7 0706-01	Ręczne malowanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych przy utwardzonym poboczu farbą akrylową. 56.52	m ² m ²	 56.520	
				RAZEM	56.520
8		Elementy ulic D-08.00.00			
34	KNR 2-31 d.8 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem. 480.0	m m	 480.000	
				RAZEM	480.000
35	KNR 2-31 d.8 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej na ławie z oporemz betonu C12/ 15. 240.0+253.0+471.0	m m	 964.000	
				RAZEM	964.000
9		Inne roboty D-10.00.00			
36	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów. 11	szt. szt.	 11.000	
				RAZEM	11.000
37	KNR 2-31 d.9 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 21	szt. szt.	 21.000	
				RAZEM	21.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.9	1406-05	7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.848		
2 d.1	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu.	ha	0.040		
3 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	10.000		
4 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierzchnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	36.000		
5 d.1	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z oczyszczeniem, spaletowaniem i ponownym ułożeniem z uzupełnieniem podbudowy na podsypce cementowo - piaskowej.	m ²	96.000		
6 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	1157.000		
7 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	2.000		
8 d.1	BCD 67/ 2015 lp.35	Zdjęcie tarcz znaków drogowych.	szt.	4.000		
2		Roboty ziemne D-02.00.00				
9 d.2	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	973.000		
10 d.2	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	471.000		
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
11 d.3	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 60 cm z wykonaniem ścianek czołowych betonowych prostych, zasypki z zagęszczeniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.	m	10.000		
12 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem ścianek czołowych betonowych ze skrzydełkami, zasypki i zagęszczeniem.	m	36.000		
4		Podbudowy D-04.00.00				
13 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład.	m ²	378.500		
14 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta pod ulepszone pobocze w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	714.500		
15 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm (ul. Spokojna i Cegielnia) z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	768.000		
16 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²	378.500		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.4	KNNR 6 0106-05	Wykonanie warstwy odsączającej zagęszczanej mechanicznie o grubości 10 cm z piasku grubego lub pospółki - ul. Spokojna i Cegielnia.	m ²	768.000		
18 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm (ul. Spokojna i Cegielnia)	m ²	768.000		
19 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 pod ulepszone pobocze o grubości po zagęszczeniu 23 cm.	m ²	714.500		
20 d.4	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km; 30% istniejącej powierzchni asfaltowej z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	784.350		
5		Nawierzchnie D-05.00.00				
21 d.5	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ulepszone pobocze.	m ²	714.500		
22 d.5	NNRNKB 231 0511-02	Nawierzchnia ulic Spokojna i Cegielnia z betonowej kostki brukowej eko - behaton szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, otwory zasypane grysem 2/8.	m ²	768.000		
23 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową).	m ²	2986.000		
24 d.5	KNR 2-31 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	298.600		
25 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	2986.000		
6		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
26 d.6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	310.000		
27 d.6	KNR 2-01 0517-03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (eko) - wypełnienie otworów - ekran z gliny, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	310.000		
28 d.6	KNR 2-31 1401-07	Wykonanie utwardzenia poboczy mechanicznie kruszywem łamanym 0/31,5 - gr warstwy po zagęszczeniu 7 cm.	m ²	516.750		
29 d.6	KNR 2-31 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (ul. Spokojna i Cegielnia).	m ²	236.000		
7		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00				
30 d.7	KNNR 6 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	6.000		
31 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m ² .	szt.	2.000		
32 d.7	KNNR 6 0702-05	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, folia odbłaskowa I generacji.	szt.	4.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
33 d.7	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych przy utwardzonym poboczach farbą akrylową.	m ²	56.520		
8		Elementy ulic D-08.00.00				
34 d.8	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem.	m	480.000		
35 d.8	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporemz betonu C12/15.	m	964.000		
9		Inne roboty D-10.00.00				
36 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów.	szt.	11.000		
37 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	21.000		
38 d.9	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	7.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Roboty ziemne D- 02.00.00							
3	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
4	Podbudowy D- 04.00.00							
5	Nawierzchnie D- 05.00.00							
6	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
7	Urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
8	Elementy ulic D- 08.00.00							
9	Inne roboty D- 10.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: